Green Corridor no a keda cla riba fecha palabra

Awor e lo keda cla te luna di november awor

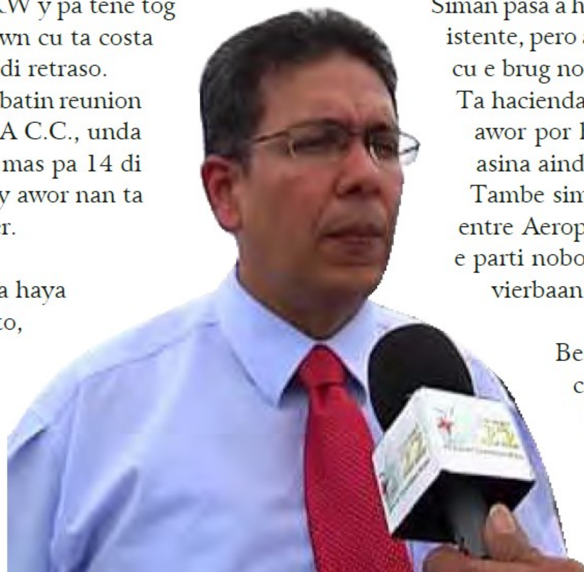
Segun Director di DOW, ing. Marlon Croes



GREEN Corridor mester a keda cla dia 14 di augustus ultimo, pero manera por conclui, esaki no a ser logra. E trabaonan aki a cuminsa na juli/augustus 2015 y a keda stipula cu e lo ta dos aña di construccion, pero esey no a resulta di ta e caso.
Pa motibo di retraso, loke ta masha normal si mira e magnitud di e proyecto, segun Director di DOW, ing. Marlon Croes.

Un di e motibonan grandi ta, cu ora cu e contratista a dal un kabel grandi di N.V. Elmar kibra di 60 KW y pa tene tog distribucion di coriente, mester slow-down cu ta costa tempo. E hecho aki a causa 3 pa 4 luna di retraso.
Segun ing. Marlon Croes, siman pasa e tabatin reunion cu e compania di construccion, ODINSA C.C., unda gerencia a admiti cu nan no ta keda cla mas pa 14 di augustus, e fecha cu nan mes a anuncia y awor nan ta target pa keda cla pa dia 15 di november.

P'e falta di cumplimento aki, ODINSA a haya un boet caba pa falta di incumplimento, segun Director di DOW, ing. Marlon Croes.
Hecho ta cu tin diferente trabao pa tuma lugar aworaki, p.e. e vianan di Yara, Sero Alejandro, Rooi Cochi, Mabon, Brazil, Weg Seroe Blanco y Weg Fontein, mester haya nan capa di asphalt. For di retonde di Pos Chiquito pasa Isla di Oro bay te Mariniers Kazerne ya tin su capa di asfalt nobo. Y tambe for di Pieter Boerstraat te Zeewijk bay San Nicolas tambe tin su capa nobo.
Como tal awor e compania ta concentra su mes for di retonde Pos Chiquito bay San Nicolas pa den fase cambia e capa di asfalt.
Tur e trabao aki ta sosode den oranan di anochi, ora tin menos trafico.



Siman pasa a haci conexion di e brug riba e caminda existente, pero asina mes tin algun trabao pa haci ainda cu e brug nobo, prome cu habri esaki pa tur trafico. Ta hacienda tur esfuerzo pa principio di september awor por habri e brug nobo aki pa tur trafico. Y asina ainda mester traha e fiest-pad nobo.
Tambe siman pasa a sera e parti di caminda bieu entre Aeropuerto te cu Mahuma y a cuminsa usa e parti nobo pa pronto habri'e y lo pone den uso e vierbaanse, segun ing. Marlon Croes.

Berdad tin algun trabao tanto interno como externo tin cu tuma lugar, pero asina mes, ODINSA ta kere di lo keda cla dia 15 di november awor. Pronto cu pone e vierbaanse den uso, lo mester haci un audit pa determina si e contratista a cumpli p'e ora ey, habri e caminda completo.